Vedoucí provozu lyžařských vleků (kód: 23-080-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Vedoucí provozu lyžařských vleků
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v předpisech a technických normách z oblasti provozu lyžařských vleků	4
Organizace provozu lyžařských vleků	4
Vedení provozní a technické dokumentace lyžařského vleku	4
Poskytování první zdravotnické pomoci	4
Orientace v dokumentaci a normách elektrotechnických a elektronických zapojení, rozvodů a zařízení	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.10.2013

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována.
(odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=102468&kod_sm1=14), včetně potvrzení pro práci ve výškách. Uchazeč předloží certifikát o složení zkoušky z PK Obsluha lyžařského vleku.
Písemné ověřování kompetencí se u vybraných kritérií provádí písemným testem. Zkoušející předloží uchazeči test s více otázkami pro každé kritérium, které prověří uvedenou kompetenci. Po vyhodnocení testu zkoušející upřesní úroveň znalostí uchazeči ústním vysvětlením na základě jeho odpovědí v tomto testu.

Pravidla pro aplikaci písemných testů jako způsobu ověřování

Soubor otázek pro testy stanovuje autorizovaná osoba podle požadavků hodnoticího standardu. Musí přitom splňovat následující pravidla:
A. Testy pro jednotlivé uchazeče musí být generovány **ze souboru obsahujícím minimálně 100 otázek**, aby bylo umožněno řádově několik desítek různě sestavených testů.
B. Při každé zkoušce **musí být ověřeny všechny kompetence kvalifikačního standardu**. To znamená, že v případě, kdy se některé kompetence nebo kritéria ověřují pomocí testů, musí být splněné následující dvě podmínky:
B1. Pro celkový soubor otázek, z něhož se generují jednotlivé testy, platí:
Pro každé kritérium existuje následující počet otázek:
Orientace v legislativních předpisech a technických normách z oblasti provozu lyžařských vleků40 otázek
Organizace provozu lyžařských vleků 100 otázek
Poskytování první zdravotnické pomoci 20 otázek
Orientace v dokumentaci a normách elektrotechnických a elektronických zapojení, rozvodů a zařízení 40 otázek

B2. Pro jednotlivé vygenerované testy:
Každý uchazeč má ve svém testu pro každé kritérium (u něhož je test způsobem ověření a v návaznosti na pokyn o tom, která kritéria je třeba u zkoušky splnit) alespoň jednu otázku.
Autorizovaná osoba zajistí vygenerování náhodného tesu pro každého uchazeče, sestaveného z 30 otázek s následujícím zastoupením jednotlivých oblastí:
Orientace v legislativních předpisech a technických normách z oblasti provozu lyžařských vleků6 otázek
Organizace provozu lyžařských vleků15 otázek
Poskytování první zdravotnické pomoci3 otázky
Orientace v dokumentaci a normách elektrotechnických a elektronických zapojení, rozvodů a zařízení
6 otázek
Testové otázky budou uzavřené, sestavené ze tří odpovědí, z nichž jedna je správná. Všechny otázky jsou bodově rovnocenné.

B3. Pro úspěšné hodnocení testu je třeba dosáhnout alespoň 75% úspěšnosti zodpovězení otázek za každou oblast a zároveň 80% úspěšnosti v testu jako celku.

Veškeré písemné podklady a přípravy uchazeče budou autorizovanou osobou archivovány.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard připravila SR pro vyhrazená zařízení, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Asociace lanové dopravy, o. s.
Klub lyžařů, s. r. o.
Sportovní areál Harrachov, a. s.
Dopravní podnik města Ústí nad Labem
Drážní úřad
Ski centrum Dolní Morava
Ski park Červená Voda
Ing. Jiří Kolín
Tomáš Března