

## Vedoucí obsluhy nákladních vlaků (kód: 37-011-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopavy  
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)  
**Týká se povolání:** Vedoucí obsluhy nákladních vlaků  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v dokumentaci a v základních informacích železniční dopravy při řízení obsluhy nákladních vlaků	3
Orientace v oběhu a technických parametrech železničních souprav a vozidel při řízení obsluhy nákladních vlaků	3
Provádění zkoušek vlakových brzd	3
Sestavování železničních souprav	3
Vedení dokumentace v železniční přepravě	3
Zajišťování železničních vozů při posunu	3
Obsluha železničních návěstidel při řízení obsluhy nákladních vlaků	3
Koordinace práce při posunu	3

### Platnost standardu

Standard je platný od: 29.10.2013

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována.

(odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=100965&kod\\_sm1=14](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=100965&kod_sm1=14)).

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO).

Kritéria by měla být pokud možno ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnutí operací.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ČD Cargo, a. s.

Dopravní vzdělávací institut, a. s.