

Mechanik jízdních kol (kód: 23-069-H)

| | |
|---------------------------------------|---|
| Autorizující orgán: | Ministerstvo průmyslu a obchodu |
| Skupina oborů: | Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23) |
| Týká se povolání: | Mechanik jízdních kol |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 3 |

Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|--|--------|
| Orientace v základních normách a postupech v oboru jízdních kol | 3 |
| Charakteristika materiálů jízdních kol | 3 |
| Charakteristika typů jízdních kol | 3 |
| Volba a montáž rámu, vidlice a hlavového složení jízdního kola | 3 |
| Volba a montáž řídítek, představce, sedlovky a sedla jízdního kola | 3 |
| Volba a montáž středového složení, klik a pedálů jízdního kola | 3 |
| Volba a montáž řadicích systémů jízdního kola | 3 |
| Volba a montáž převodových systémů jízdního kola | 3 |
| Volba a montáž brzd jízdního kola | 3 |
| Volba a kompletace kol jízdního kola | 3 |
| Volba a montáž odpružených komponentů jízdního kola | 3 |
| Celková montáž jízdního kola | 3 |
| Určení závady jízdního kola, dalšího sportovního zboží a kočárků a navržení způsobu opravy | 3 |

Platnost standardu

Standard je platný od: 14.10.2015 do: 06.12.2020

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost není vyžadována.

Součástí ověřování každé „montážní“ kompetence je hodnocení znalostí potřebného nářadí, nástrojů, přípravků, materiálů a jejich správného použití.

Ověřování jednotlivých kompetencí by mělo být spojeno v navazující činnosti vedoucí k ucelenému montážnímu nebo servisnímu úkonu.

Měl by být vždy zvolen odpovídající postup práce a vhodné nářadí, přípravky, měřidla, montážní pasty, lepidla apod. Při sestavování jednotlivých komponentů v celek musí být dodržena jejich vzájemná kompatibilita, vhodná vzájemná poloha a funkčnost celku.

Při ověřování splnění kritérií založených na formě praktického předvedení je potřeba přihlížet především k bezpečnému provádění a ke kvalitě montážních a servisních úkonů.

Pro ověření kritérií kompetencí Charakteristika materiálů jízdních kol; Charakteristika typů jízdních kol; Volba a montáž rámu, vidlice a hlavového složení jízdního kola; Volba a montáž řídítek, představce, sedlovky a sedla jízdního kola; Volba a montáž středového složení, klik a pedálů jízdního kola; Volba a montáž převodových systémů jízdního kola; Volba a montáž brzd jízdního kola; Volba a montáž odpružených komponentů jízdního kola; Volba a montáž odpružených komponentů jízdního kola, předloží autorizovaná osoba zkoušenému konkrétní komponenty a součásti jízdních kol, pro písemné a ústní ověřování je možné předložit jejich obrazové předlohy.

Uchazeč při zkoušce použije vlastní pracovní oděv, obuv a ochranné pomůcky.

Pro ověření kritéria b) kompetence Volba a montáž řadicích systémů jízdního kola předloží zkoušející:

1. Dva vzorky kompletního řadicího systému pro horská (krossová) kola v rozsahu 6 - 11 rychlostí , který bude obsahovat: „řadicí páky (mohou být v kombinaci s brzdovými) včetně řadicích kabelů, přední a zadní měnič (přesmykač a přehazovačku), kliky s troj převodníkem, řetěz a kazetu (nebo vícerychlostní volnoběžné kolečko)”.
2. Dva vzorky kompletního řadicího systému pro silniční kola v rozsahu 9 - 11 rychlostí, který bude obsahovat: „řadicí a brzdové páky včetně kabelů, přední a zadní měnič (přesmykač a přehazovačku), kliky s dvojpřevodníkem, řetěz a kazetu”.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se podílely tyto subjekty zastoupené v pracovní skupině:

KASTAR

PEDALSPORT, s. r. o.

Asociace výrobců a dovozců jízdních kol