

## Staniční dozorce (kód: 37-005-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopavy  
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)  
**Týká se povolání:** Obsluha železniční dopravní cesty  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v dokumentaci a v základních informacích železniční dopravy	3
Orientace v dokumentaci železniční přepravy	3
Orientace v oběhu a technických parametrech železničních souprav a vozidel	3
Vedení dokumentace provozu železniční stanice	3
Poradenství v odborných otázkách železniční dopravy	3
Poskytování informací o vlakových spojích	3
Obsluha zabezpečovacího a sdělovacího zařízení	3
Řízení práce informační kanceláře železniční stanice	3

### Platnost standardu

Standard je platný od: 19.01.2010 do: 06.07.2015

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy. Dále stanoví, které pomůcky uchazeč při zkoušce smí používat.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a prokazatelně doložit absolvování Kabinetu bezpečnosti práce, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoci. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=2095&kod\\_sm1=14](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=2095&kod_sm1=14)). Kritéria by měla být pokud možno ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnutí operací.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard byl připraven Expertním týmem železničář (ETŽ), v němž byly zastoupeny:  
Svaz dopravy České Republiky  
Národní ústav odborného vzdělávání v Praze

Na tvorbě kvalifikačního standardu se dále podílely tyto subjekty:

České dráhy, a. s., GŘ  
Třinecké železářny, a. s.  
UNIPETROL doprava, a. s.  
VIAMONT a. s.  
OKD Doprava, a. s.