

## Mechanik/mechanika LPG (CNG) systémů vozidel (kód: 23-149-H)

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Autorizující orgán:            | Ministerstvo průmyslu a obchodu               |
| Skupina oborů:                 | Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23) |
| Týká se povolání:              | Mechanik opravář motorových vozidel           |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 3   |

### Odborná způsobilost

| Název  | Úroveň |
|--|--------|
| Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí při zástavbě zařízení pro pohon vozidla na LPG/CNG  | 3      |
| Práce s technickou dokumentací a předpisy pro provádění zástavby zařízení pro pohon vozidel na LPG/CNG, instalaci a provoz vozidel přestavěných pro pohon na LPG/CNG | 3      |
| Orientace v základních elektrotechnických a elektronických systémech vozidel s pohonem na LPG/CNG  | 3      |
| Orientace v jednotlivých komponentech u vozidel s pohonem na LPG/CNG   | 3      |
| Orientace v bezpečnostních prvcích systémů vozidel s pohonem na LPG/CNG  | 3      |
| Montáž jednotlivých komponent systému LPG/CNG do vozidel s pohonem na LPG/CNG  | 3      |
| Regulování přípravy palivové směsi u vozidel s pohonem na LPG/CNG  | 3      |
| Seřizování palivové mapy u motoru s pohonem na LPG/CNG   | 3      |
| Kontrola provedené zástavby zařízení pro pohon vozidel na LPG/CNG  | 3      |

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam.

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, je oprávněna předčasně ukončit zkoušku, pokud vyhodnotí, že v důsledku činnosti uchazeče bezprostředně došlo k ohrožení nebo bezprostředně hrozí nebezpečí ohrožení zdraví, života a majetku či životního prostředí. Zdůvodnění předčasného ukončení zkoušky uvede AOs do Záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Uchazeč může ukončit zkoušku kdykoliv v jejím průběhu, a to na vlastní žádost.

Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP – <https://nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-opravar-motorovy#zdravotni-zpusobilost>).

Vstupním předpokladem je předložení platného oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.

V průběhu praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce;
- dodržování technologických postupů;
- plnění časového limitu zkoušky.

Uchazeč si ke zkoušce přinese vlastní pracovní oděv a pracovní obuv.

U odborné kompetence Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí při zástavbě zařízení pro pohon vozidla na LPG/CNG, kritérium e) může být splněno buď na modelové či reálné situaci u čerpací stanice LPG/CNG.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

SAČR

ISŠA Brno

Auto Unger, s. r. o.