

## Autotronik osobních automobilů (kód: 23-128-M)

<b>Autorizující orgán:</b>	Ministerstvo průmyslu a obchodu
<b>Skupina oborů:</b>	Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
<b>Týká se povolání:</b>	Autotronik
<b>Kvalifikační úroveň NSK - EQF:</b>	4

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v technické dokumentaci a elektronických dílenských příručkách pro osobní automobily	4
Orientace v elektrotechnice a elektronice osobních automobilů a způsobech měření elektrických veličin	4
Orientace v mechanických celcích osobních automobilů a způsobech jejich měření	4
Orientace v řídicích systémech osobních automobilů a jejich vzájemné provázanosti	4
Orientace v systémech diagnostiky osobních automobilů	4
Komplexní diagnostika systému motormanagementu zážehových agregátů osobních automobilů	4
Komplexní diagnostika systému motormanagementu vznětových agregátů osobních automobilů	4
Aktualizace softwaru řídicí jednotky	4
Komplexní diagnostika systémů pro snižování emisí u osobních automobilů	4
Komplexní diagnostika periferií hnacího agregátu osobního automobilu	4
Komplexní diagnostika brzdového systému osobních automobilů	4
Komplexní diagnostika podvozku osobních automobilů	4
Komplexní diagnostika prvků pasivní a aktivní bezpečnosti v osobních automobilech	4
Komplexní diagnostika automatické převodovky a soustavy přenosu točivého momentu na kola u osobních automobilů	4
Diagnostika komfortních systémů osobních automobilů	4
Diagnostika zabezpečovacích systémů osobních automobilů	4

### Platnost standardu

Standard je platný od: 29.11.2016 do: 18.10.2021

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO).

Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_p.aspx?id\\_jp=30380&kod\\_sm1=37](http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=30380&kod_sm1=37)).

Vstupní předpoklady: vyučení v oboru automechanik, mechanik opravář motorových vozidel, autoelektrikář, řidičské oprávnění sk. "B"

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce

nakládání s nebezpečnými odpady

kvalitu odvedené práce

dodržování technologických postupů

Specifikace podmínek ověřování některých kritérií:

Orientace v mechanických celcích osobních automobilů a způsobech jejich měření

b - hnací agregát rozložen

Komplexní diagnostika systému motormanagementu zážehových agregátů osobních automobilů

b, c, d - hnací agregát ve vozidle

b, c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika systému motormanagementu vznětových agregátů osobních automobilů.

b, c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

d - motor na stojanu

Komplexní diagnostika periferií hnacího agregátu osobního automobilu

a, b, c, d - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika brzdového systému osobních automobilů

a, b, c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika prvků pasivní a aktivní bezpečnosti v osobních automobilech

a, b - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika automatické převodovky a soustavy přenosu točivého momentu na kola u osobních automobilů  
a - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Diagnostika zabezpečovacích systémů osobních automobilů

c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Stroje Polák

SAČR

ISŠA Brno

Porsche InterAuto CZ

Auto Unger

Renault ČR