

## Autotronik jednostopých vozidel (kód: 23-129-M)

<b>Autorizující orgán:</b>	Ministerstvo průmyslu a obchodu
<b>Skupina oborů:</b>	Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
<b>Týká se povolání:</b>	Autotronik
<b>Kvalifikační úroveň NSK - EQF:</b>	4

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v technické dokumentaci jednostopých vozidel	4
Orientace v elektrotechnice a elektronice, měření veličin jednostopých vozidel	4
Orientace v měření strojních součástí, lícování a vymezování vŕlÍ jednostopých vozidel	4
Komplexní diagnostika a oprava vstřikovacího systému zážehových motorů motocyklů s využitím sériové i paralelní diagnostiky	4
Komplexní diagnostika přípravy směsi karburátorem	4
Komplexní diagnostika a oprava zapalovacího systému zážehových motorů motocyklů	4
Komplexní diagnostika a oprava příslušenství motorů přímo s ním spojených	4
Komplexní diagnostika a oprava emisních systémů jednostopých vozidel	4
Orientace v dynamice motocyklů	4
Komplexní diagnostika, oprava a nastavení podvozků motocyklů	4
Komplexní diagnostika převodového ústrojí	4
Komplexní diagnostika mechanických částí motorů a zkoušky výkonu motoru	4
Zkoušky výkonu motoru na válcové zkušebně motocyklů	4
Orientace v systémech datarecordingu a analýza naměřených dat	4

### Platnost standardu

Standard je platný od: 29.11.2016 do: 18.10.2021

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_p.aspx?kod\\_sm1=37&id\\_jp=102481](http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?kod_sm1=37&id_jp=102481)).

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „A“ a vyučení v oboru automechanik, mechanik opravář motorových vozidle nebo autoelektrikář.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce

nakládání s nebezpečnými odpady

kvalitu odvedené práce

dodržování technologických postupů

Specifikace podmínek ověřování některých kritérií:

3. Orientace v elektrotechnice a elektronice používané u jednostopých vozidel, včetně měření jednotlivých veličin  
d - motocykl na stojanu

5. Orientace, komplexní diagnostika a oprava vstřikovacího systému zážehových motorů motocyklů - předpoklad využití sériové i paralelní diagnostiky, adaptace SW ŘJ na základě diagnostiky vozidla

b - řídicí jednotka na motocyklu

6. Orientace, komplexní diagnostika a oprava přípravy směsi karburátorem zážehových motorů motocyklů

a - demontované karburátory na pracovním stole

b - motocykl umístěn na výkonové brzdě

7. Orientace, komplexní diagnostika a oprava zapalovacího systému zážehových motorů motocyklů

b - kompletní motocykl na stojanu

8. Orientace, komplexní diagnostika a oprava příslušenství motorů přímo s ním spojených - okruh dobíjení, chladicí systém, mazání, startér

b,d,f - praktické předvádění na motocyklu na stojanu

9. Orientace, komplexní diagnostika a oprava emisních systémů. Výfukový systém, dodatečné spalování výf. plynů, lambda regulace

b,c,f - praktické předvedení na motocyklu, který je na válcové zkušební výkonu

11. Orientace, komplexní diagnostika, oprava a nastavení podvozků motocyklů

b - tlumič demontován

e - rám odstrojen a umístěn na stojan

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

SAČR

Integrovaná střední škola automobilní Brno

Honda ČR, s. r. o.

Y Moto Praha, s. r. o.