

## Dispečer/dispečerka železniční dopravy (kód: 37-061-N)

<b>Autorizující orgán:</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Skupina oborů:</b>	Doprava a spoje (kód: 37)
<b>Týká se povolání:</b>	Dispečer železniční dopravy
<b>Kvalifikační úroveň NSK - EQF:</b>	5

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Vedení plnění grafikonu	5
Koordinace činnosti železničních pracovníků podle směnového plánu a grafikonu	5
Vedení dokumentace provozu železniční stanice	4
Vyřizování operativních záležitostí v železničním provozu	5
Orientace v oběhu a technických parametrech železničních souprav a vozidel	3
Koordinace posunu hnacími vozidly	4

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=5350&kod\\_sm1=14](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=5350&kod_sm1=14)).

Kritéria musí být ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů v oblasti železniční dopravy.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především ke správnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnutí operací.

Ověřování kritérií, u kterých je předepsáno praktické předvedení, může být prováděno pomocí simulace.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

České dráhy, a. s.

Dopravní vzdělávací institut, a. s.