

## Strojmistr železniční dopravy (kód: 37-060-N)

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Autorizující orgán:            | Ministerstvo dopravy          |
| Skupina oborů:                 | Doprava a spoje (kód: 37)     |
| Týká se povolání:              | Strojmistr železniční dopravy |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 5                             |

### Odborná způsobilost

| Název  | Úroveň |
|--|--------|
| Orientace v normách a v technické dokumentaci železničních vozidel                 | 4      |
| Kontrola stavu hnacích vozidel a jejich výběr pro vlakové soupravy                 | 5      |
| Základní diagnostikování poruch železničních hnacích vozidel                       | 4      |
| Vedení dokumentace železničních hnacích vozidel                                    | 5      |
| Koordinace provozu v přiděleném obvodu depa  | 5      |
| Koordinace činnosti železničních pracovníků podle směnového plánu a grafikonu      | 5      |
| Řízení lokomotivních čet   | 5      |
| Řízení provozu na automatizovaném pracovišti strojmistra                           | 5      |
| Koordinace posunu hnacími vozidly v depu   | 4      |
| Sestavování směnového plánu železničního provozu                                   | 5      |
| Určování optimálního využívání strojních a personálních kapacit v železničním depu | 5      |

### Platnost standardu

Standard je platný od: 26.07.2016 do: 20.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=5348&kod\\_sm1=14](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=5348&kod_sm1=14) ).

Kritéria musí být ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů, zejména v oblasti osobní železniční dopravy.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k správnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnutí operací.

Ověřování kritérií, u kterých je předepsáno praktické předvedení, může být prováděno pomocí simulace.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

České dráhy, a. s.

Dopravní vzdělávací institut, a. s.