

## Letecký mechanik / letecká mechanika pro drak (kód: 23-096-M)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu  
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)  
**Týká se povolání:** Letecký mechanik pro drak  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 4

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel	4
Opravy poškozených částí draků letadel	4
Sestavování a spojování částí a dílů draků letadel	4
Výroba potrubí pro hydraulické a pneumatické systémy letadel	3
Zkoušení a seřizování celků částí draku letadel podle technické dokumentace	4
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky	4

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP – <https://www.nsp.cz/jednotka-prace/letecky-mechanik-pro-drak#zdravotni-zpusobilost>).

Specifikace podmínek ověřování některých kritérií:

Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel

c- ocasní plochy

Opravy poškozených částí draků letadel

a, b, c - trup letadla

Sestavování a spojování částí a dílů draků letadel

b, c- různé typy tvarových plechových dílců

Výroba potrubí pro hydraulické a pneumatické systémy letadel

a, b, - potrubí a spojovací materiál pro pneumatické a hydraulické systémy letadel

Zkoušení a seřizování celků částí draku letadel podle technické dokumentace

b - nosné plochy

Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky

a, b - provozní dokumentace letadla

Letadlovými celky pro draky letadel jsou:

– trup

– nosné plochy – křídlo

– ocasní plochy:

- svislá ocasní plocha

- vodorovná ocasní plocha

– přistávací zařízení

– řízení

Autorizovaná osoba může k ověření kompetencí při zkoušce dle tohoto standardu vybrat některou z těchto následujících činností:

- Sestavení pevných částí konstrukce draku letadla (trup, nosné plochy, ocasní plochy, přistávací zařízení, řízení)
- Opravy draku letadla včetně klempířských prací (vrtání, nýtování včetně odvrtání a nahrazení poškozených nýtů, lepení spojů, tmelení)
- Demontáž a zpětná montáž palivových nádrží, čištění jejich úložných prostor, dotahování a zajišťování upínacích pásů, zapojování benzinových instalací včetně odpadového potrubí a montáže nálevných hrdel
- Montáž podvozků letadel
- Seřizování vrtulí
- Technické ošetřování letadel při stání na odbavovací ploše, připojování pozemních zdrojů a vizuální kontrola vnějšku a vnitřku letadel
- Proplachování hydraulického a palivového systému
- Zjišťování a odstraňování závad a poškození letadel a jejich systémů (posilovačů a zatěžovačů řízení, přistávacích zařízení a palivových, hydraulických, vzduchových, odmrazovacích a výškových systémů) s rozhodováním o jejich provozuschopnosti
- Instalace a výměna oken a dveří

Výběr letadlových celků a rozsah činností ke zkoušce zvolených autorizovanou osobou musí být takový, aby se ověřily všechny kompetence a kritéria ve standardu v celkové době trvání zkoušky. Autorizovaná osoba může typy letadel měnit podle změn letadlového parku. Autorizovaná osoba si na pomoc ke zkoušce může přizvat potřebný počet pomocných pracovníků (např. mechanika).

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Aircraft Industries, a. s.

Jihostroj, a. s.