

Mechanik/mechanika komplexního pneuservisu (kód: 23-091-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Mechanik pneuservisu
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|--------|
| Orientace v zásadách BOZP, PO, životního prostředí a právních předpisech v komplexním pneuservisu | 3 |
| Volba pracovního postupu při montáži a demontáži kol motorových vozidel | 3 |
| Demontáž pláště z ráfku | 3 |
| Montáž pláště na ráfek | 3 |
| Volba postupu vyvážení kola určeného vozidla | 3 |
| Volba pracovního postupu při montáži kola na nápravu určeného vozidla | 3 |
| Doporučení nejvhodnějšího typu a druhu pneumatik pro jednotlivá motorová a přípojná vozidla s ohledem na zákonné předpisy, doporučení výrobce a požadavky provozovatele | 3 |
| Orientace v konstrukci a technologii výroby pláště osobního vozidla | 3 |
| Posouzení technického stavu pneumatik | 3 |
| Zjišťování vad či poškození pneumatik a jejich oprava | 3 |
| Charakterizovat TPMS-Tyre Pressure Monitoring System-a jeho použití v osobních vozidlech | 3 |
| Určení příčiny nepravidelného opotřebení pneumatik | 3 |
| Orientace v autodatech konstrukčních dílů a pneumatik | 3 |
| Seřízení geometrie podvozku | 3 |
| Výměna součástí zavěšení kol | 3 |
| Orientace v konstrukci a činnosti brzdové soustavy motorových vozidel | 3 |
| Provedení opravy brzd na motorovém vozidle | 3 |

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - <https://nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-pneuservisu#zdravotni-zpusobilost>).

Vstupním předpokladem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je nutné přihlížet k:

- dodržování pravidel BOZP, PO a hygieny práce
- používání ochranných pomůcek
- nakládání s odpady
- pochopení a dodržování technologických postupů
- jestliže nebude zkušební vozidlo vykazovat vady potřebné pro výkonání zkoušky u některých kompetencí, připraví autorizovaná osoba jejich simulaci

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

PNEU Šafránek, s. r. o.

Chára sport PNEU, a. s.

Jursa Miroslav Ing. OSVČ