

## Mechanik/mechanika pneuservisu nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-088-H)

<b>Autorizující orgán:</b>	Ministerstvo průmyslu a obchodu
<b>Skupina oborů:</b>	Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
<b>Týká se povolání:</b>	Mechanik nákladních vozidel a autobusů
<b>Kvalifikační úroveň NSK - EQF:</b>	3

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v zásadách BOZP, PO, ochrany zdraví, životního prostředí a v právních předpisech pneuservisu nákladních vozidel a autobusů	3
Charakteristika druhu, kategorie a typu nákladních vozidel a autobusů	3
Orientace v technologii výroby a konstrukci pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Charakteristika protektorování pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Charakteristika základních pojmů, značení a konstrukce ráfků používaných u nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při demontáži kol nákladních vozidel nebo autobusů	3
Charakteristika základních pojmů, značení a konstrukce pneumatik používaných u nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při demontáži pneumatiky z kola nákladního vozidla nebo autobusu na montážním stroji	3
Volba pracovního postupu při montáži pneumatiky na ráfek nákladního vozidla nebo autobusu	3
Volba postupu huštění pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při vyvažování kol nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při montáži kol nákladních vozidel nebo autobusů	3
Charakteristika pravidel při provádění oprav pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika závad dle opotřebení pneumatiky nákladního vozidla a autobusu	3

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - <https://www.nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-nakladnich-vozid#zdravotni-zpusobilost>).

Zdravotní podmínky:

#### **Onemocnění omezující získání profesní kvalifikace**

Poruchy sluchu

Chronické záněty středouší

Tinnitus

Chronická onemocnění dýchacích cest s poruchou funkce včetně alergických onemocnění a těžších funkčně významných deformit hrudníku

Závažná chronická onemocnění kůže a spojivek

Poruchy vidění

Závažná onemocnění páteře

Závažná onemocnění pohybového systému omezující práci ve vynucené poloze

Závrať jakékoliv etiologie

Duševní poruchy

Poruchy chování

Závažné stavy po úrazech či operacích pohybového systému

#### **Onemocnění vylučující získání profesní kvalifikace**

Prokázaná přecitlivělost na chemické látky pracovního prostředí

Chronická, prognosticky závažná orgánová onemocnění podle toxikologických vlastností látek

Záchvatovité a kolapsové stavy

Závažné duševní poruchy, těžké poruchy chování

Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je nutné dbát zejména na:

- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- kvalitu odvedené práce
- znalost legislativních pravidel
- dodržování pokynů výrobce
- pochopení a dodržování technologických postupů
- nakládání s odpady

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

SAČR

AD Technik

Conti Trade Services

ISŠA Brno