Vedoucí provozu lanové dráhy (kód: 23-059-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Vedoucí provozu lanových drah
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v předpisech a dokumentaci pro řízení a obsluhu provozu lanových drah s cestujícími a zavazadly	4
Řízení provozu lanové dráhy	4
Vedení dokumentace o provozu lanové dráhy	4
Kontrola provozuschopnosti lanových drah, podpěr a uložení lan, pravidelné kontrolní obchůzky s výstupem na podpěry, provádění zkušebních jízd	4
Poskytování první zdravotnické pomoci	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.10.2013

Kritéria a způsoby hodnocení

Orientace v předpisech a dokumentaci pro řízení a obsluhu provozu lanových drah s cestujícími a zavazadly

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Vyjmenovat nejdůležitější právní předpisy týkající se provozu lanových drah	Písemné ověření
b) Prokázat znalost základních povinností provozovatele lanové dráhy a provozovatele drážní dopravy na lanové dráze	Písemné ověření
c) Popsat podmínky provozuschopnosti lanové dráhy	Písemné ověření
d) Popsat postup provozovatele lanové dráhy a provozovatele drážní dopravy při vzniku mimořádné události na lanové dráze (mimo evakuace cestujících)	Písemné ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Řízení provozu lanové dráhy

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Ovládat základní pojmy z oblasti lanových drah a jejich součástí, základní technické parametry, pravidla bezpečnosti a plynulosti provozu lanové dráhy	Písemné ověření
b) Vyjmenovat funkce jednotlivých strojních, elektrických, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení lanové dráhy	Písemné ověření
c) Organizovat provoz lanové dráhy	Písemné ověření
d) Objasnit stanovený obsah jízdního řádu lanové dráhy a sestavit návrh jízdního řádu předkládaný ke schválení drážnímu správnímu úřadu	Praktické předvedení s písemnou přípravou
e) Sestavit rozpis služeb pracovníků na lanové dráze, navrhnout pracovní postupy	Praktické předvedení s písemnou přípravou
f) Kontrolovat vybavení pracovníků a pracovišť ochrannými pracovními prostředky	Písemné ověření
g) Popsat postup při evakuaci cestujících na lanové dráze v důsledku mimořádné události (evakuační plán)	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Vedení dokumentace o provozu lanové dráhy

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Vést provozní dokumentaci lanové dráhy	Praktické předvedení
b) Vést ostatní dokumenty související s provozem lanové dráhy	Praktické předvedení

Je třeba splnit obě kritéria.

Kontrola provozuschopnosti lanových drah, podpěr a uložení lan, pravidelné kontrolní obchůzky s výstupem na podpěry, provádění zkušebních jízd

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat postup pravidelné kontroly technologické a stavební části lanové dráhy	Písemné ověření
b) Zajistit provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení lanové dráhy v provozu - lhůty	Písemné ověření
c) Zajistit pravidelné provádění prohlídek, údržby a oprav lanové dráhy	Písemné ověření
d) Zpracovat plán údržby a oprav včetně požadavků na náhradní díly	Písemné ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Poskytování první zdravotnické pomoci

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat organizaci záchrany v lyžařském areálu	Ústní ověření
b) Určit základní postup při poskytování první pomoci	Ústní ověření

Je třeba splnit obě kritéria.

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována.
(odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=102026&kod_sm1=14) včetně lékařského potvrzení pro práci ve výškách.
Písemné ověřování kompetencí se u vybraných způsobilostí provádí prostřednictvím písemného testu.

Zkoušející předloží uchazeči test s více otázkami pro každé kritérium, které prověří uvedenou kompetenci. Po vyhodnocení testu zkoušející upřesní úroveň znalostí uchazeči ústním vysvětlením na základě jeho odpovědí v tomto testu.

Uchazeč předloží přihlášku ke zkoušce, občanský průkaz či jiný doklad osvědčující jeho totožnost a doklad o splnění vstupních požadavků.
Vstupní požadavky – předložení dokladu o získání kvalifikace staniční pracovník lanové dráhy „strojník lanových drah“.

Pravidla pro aplikaci písemných testů jako způsobu ověřování

Soubor otázek pro testy stanovuje autorizovaná osoba podle požadavků hodnoticího standardu. Musí přitom splňovat následující pravidla:
A. Testy pro jednotlivé uchazeče musí být generovány **ze souboru obsahujícím minimálně 100 otázek**, aby bylo umožněno řádově několik desítek různě sestavených testů.
B. Při každé zkoušce **musí být ověřeny všechny kompetence kvalifikačního standardu**. To znamená, že v případě, kdy se některé kompetence nebo kritéria ověřují pomocí testů, musí být splněné následující dvě podmínky:
B1. Pro celkový soubor otázek, z něhož se generují jednotlivé testy:
Pro každé kritérium existuje několik otázek.
B2. Pro jednotlivé vygenerované testy:
Každý uchazeč má ve svém testu pro každé kritérium (u něhož je test způsobem ověření a v návaznosti na pokyn o tom, která kritéria je třeba u zkoušky splnit) **alespoň jednu otázku**.

B3. Pro úspěšné hodnocení testu:
Je třeba dosáhnout alespoň 75% úspěšnosti zodpovězení otázek za každou oblast a zároveň 80% úspěšnosti v testu jako celku.

Autorizovaná osoba vypracuje soubor testových otázek zaměřených na ověření znalostní složky vybraných způsobilostí popsaných kritérii hodnocení následovně:

Orientace v předpisech a dokumentaci pro řízení a obsluhu provozu lanových drah s cestujícími a zavazadly50 otázek
Řízení provozu lanových drah 100 otázek
Kontrola provozuschopnosti lanových drah 50 otázek

Testové otázky budou uzavřené, sestavené ze tří odpovědí, z nichž jedna je správná. Všechny otázky jsou bodově rovnocenné.

Autorizovaná osoba zajistí vygenerování náhodného tesu pro každého uchazeče, sestaveného ze 40 otázek s následujícím zastoupením jednotlivých oblastí:

Orientace v předpisech a dokumentaci pro řízení a obsluhu provozu lanových drah s cestujícími a zavazadlyalespoň 30 % otázek
Řízení provozu lanových drahalespoň 35 % otázek
Kontrola provozuschopnosti lanových drahalespoň 35 % otázek

Pro úspěšné hodnocení testu je třeba dosáhnout alespoň 75% úspěšnosti zodpovězení otázek za každou oblast a zároveň 80% úspěšnosti v testu jako celku.

Veškeré písemné podklady a přípravy uchazeče budou autorizovanou osobou archivovány.

Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před zkušební komisí složenou ze 3 členů, kteří jsou autorizovanými fyzickými osobami s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci nebo autorizovanými zástupci autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci.

Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

a) Střední vzdělání s maturitní zkouškou strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření a minimálně 5 let praxe v oboru osobní lanové dopravy.
b) Vyšší odborné vzdělání strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření a minimálně 5 let praxe v oboru osobní lanové dopravy.
c) Vysokoškolské vzdělání strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření a minimálně 5 let praxe v oboru osobní lanové dopravy.

Další požadavky:

- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, musí být schopna organizačně zajistit zkušební proces včetně vyhodnocení na PC a vydání jednotného osvědčení (stačí doložit čestným prohlášením).
- Autorizovaná osoba musí prokázat praxi minimálně 5 let v oblasti školení a vzdělávání v oboru osobní lanové dopravy.

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost předložením dokladu nebo souboru dokladů o získání odborné způsobilosti autorizujícímu orgánu nebo jiným postupem stanoveným autorizujícím orgánem.

Žádost o autorizaci naleznete na stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo dopravy, www.mdcr.cz.

Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky

Legislativní předpisy z oblasti osobní lanové dopravy
Provozní dokumentace lanové dráhy

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam svého materiálně technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnotícím standardu pro účely zkoušky. Pokud žadatel bude při zkouškách využívat materiálně technické vybavení jiného subjektu, přiloží k žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace smlouvu (popřípadě smlouvy) umožňující jeho užívání nejméně po dobu 5 let ode dne podání žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace.

Doba přípravy na zkoušku

Celková doba přípravy na zkoušku (včetně případných časů, kdy se uchazeč připravuje během zkoušky) je 30 až 60 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

Doba pro vykonání zkoušky

Celková doba trvání vlastní zkoušky (bez času na přestávky a na přípravu) je 2 až 3 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška může být rozložena do více dnů.

Autoři standardu

Autoři hodnoticího standardu

Hodnoticí standard připravila SR pro vyhrazená zařízení ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Klub lyžařů, s. r. o.
Sportovní areál Harrachov a. s.
Ski centrum Říčky
Svaz provozovatelů lanovek a vleků, o. s.
Ing. Jiří Kolín
Tomáš Březina
Petr Udatný